



Dr. Frank Thomas

Partner

Frankfurt
+49.69.945.196.270

frank.thomas@klgates.com

ÜBERBLICK

Frank Thomas ist Partner bei K&L Gates und Mitglied der Praxisgruppe Banking & Asset Finance. Er hat umfangreiche Erfahrung mit inländischen und grenzüberschreitenden Finanzierungen, Eisenbahn- und Flugzeugfinanzierungen, Infrastrukturprojekten, Privatisierungen, Restrukturierungen, Public Private Partnerships und Leasing sowie mit der Beratung von Behörden oder für Behörden handelnden Unternehmen.

Seine Tätigkeitsschwerpunkte sind Projekte und Transaktionen in den Bereichen Schienenverkehr, Luftfahrt, Technologie, Infrastruktur, Energie sowie Versorgung.

Frank Thomas berät Unternehmen, Kredit- und Finanzdienstleistungsinstitute, Leasinggeber, Finanzinvestoren, Private-Equity-Fonds, Infrastrukturfonds, öffentliche Verkehrsbetriebe, staatliche Regierungsstellen und andere Behörden.

Frank Thomas „genießt einen sehr guten Ruf“ (Legal 500 Deutschland 2018) und wurde von Best Lawyers/Handelsblatt 2022 als „Anwalt des Jahres“ im Bereich Asset Finanzierungen ausgezeichnet. Er wird von Kollegen und Mandanten geschätzt und von Best Lawyers/Handelsblatt 2022, Chambers Europe 2022, Chambers Global 2018 und Aviation Expert Guide 2021 als einer der führenden Asset Finance- und Transportation-Anwälte anerkannt („sehr erfahren bei Flugzeugfinanzierungen und Refinanzierungen im Schienenverkehr“, Chambers Global 2017).

In Chambers Europe 2022 heben Mandanten seine „umfangreiche Transaktionserfahrung“ hervor. Herr Thomas „genießt Akzeptanz und Anerkennung bei allen Beteiligten“ (Chambers Europe 2022). Mandanten heben zudem sein „starkes Verhandlungsgeschick“ hervor und loben seine „erstklassige Vertragsgestaltung“ (Chambers Europe 2017). Sie „arbeiten gerne mit ihm zusammen“, beschreiben ihn als „sehr effizient und mandantenorientiert“ (Chambers Europe 2018) und schätzen außerdem sein Transaktionsmanagement und seine Kompetenz bei der Umsetzung von Projekten: „Er war sehr flexibel, gut organisiert und wir wurden sehr gut betreut“, Chambers Europe 2018; „sehr zu empfehlen (...) für seine umfangreiche Erfahrung im Bereich Eisenbahnfinanzierung“, Chambers Global 2015.

WERDEGANG

Frank Thomas trat K&L Gates im Januar 2009 als Partner bei. Davor war er Partner einer internationalen Sozietät mit Büro in Frankfurt. Frank Thomas begann seine Karriere bei einer internationalen Anwaltskanzlei, bevor er seine eigene Kanzlei gründete.

ERFOLGE

- Nominiert in der Ausgabe *The Best Lawyers in Germany*™ 2023 für Asset Finance Law und Banking and Finance Law in Frankfurt am Main

SONSTIGE AKTIVITÄTEN

- Mitglied des Deutschen Anwaltvereins (DAV)
- Rechtsanwaltskammer Frankfurt am Main

VORTRÄGE / LEHRTÄTIGKEITEN

Frank Thomas hält regelmäßig Vorträge bei nationalen und internationalen Konferenzen zu den Themen Finanzierung, Transportwesen, Infrastruktur und PPP. Er ist Mitglied des Beirats der Fachzeitschrift *Privatbahn Magazin* und vertritt K&L Gates in der Rail Working Group Association bei der Umsetzung des internationalen Sicherungsrechts über Schienenfahrzeuge.

AUSBILDUNG

- Erstes Juristisches Staatsexamen, Universität Frankfurt am Main, 1993
- Zweites Juristisches Staatsexamen, Oberlandesgericht München, 1996
- Dr. jur., Frankfurt a.M. , 1998 *Doktorarbeit über Flugzeug-Leasingfonds*

SPRACHEN

- Englisch
- Deutsch

THOUGHT LEADERSHIP

- Juli 2016, Leasing und Elektromobilität, *BEM online*
- 2015, Bereitstellungsmodell im Netz West. Neues Finanzierungsprojekt gewinnt weiter an Fahrt, *Privatbahn-Magazin („PRIMA“)* 5.2015, S. 48

WEITERE VERÖFFENTLICHUNGEN

- Restrukturierung und Sanierungsverfahren, in: *Privatbahn Magazin („PRIMA“)* 01/2022 Januar/Februar, Seite 78 f., zusammen mit Dr. Georg Bernsau
- Netz West. Neues Finanzierungsprojekt gewinnt weiter an Fahrt, in: *Privatbahn Magazin („PRIMA“)* 05/2015 September/Oktober, Seite 48
- Die Reform und Neustrukturierung des Zulassungsverfahrens für Eisenbahnfahrzeuge, *K&L Gates Transport Finance Alert*, 30. Januar 2015
- Weltmeisterliche Tugenden auch im Schienenverkehr, in: *Privatbahn Magazin („PRIMA“)* - *Im Fokus* 05/2014 September/Oktober, Seite 4
- SPNV-Fahrzeugfinanzierung: mögliche Lösungsansätze, in: *Privatbahn Magazin („PRIMA“)*, 03/2012 Mai/Juni, Seite 82
- Leasing oder Forfaitierung – wohin geht der Trend?, in: *Privatbahn Magazin („PRIMA“)* 05/2011 September/Oktober, Seite 62
- Fahrzeugfinanzierungskonzept in der Schweiz, *Privatbahn Magazin („PRIMA“)* 04/2011 Juli/August, Seite 76
- Strukturelle Defizite des SPNV-Marktes, in: *Privatbahn Magazin („PRIMA“)*, 04/2011 Juli/August, Seite 49

NACHRICHTEN & EVENTS

- 9. Januar 2024, K&L Gates berät Rock Rail und Infracapital bei regionalem Schienenpersonenverkehrsprojekt in Deutschland
- 2. August 2023, K&L Gates berät Bayerische Eisenbahngesellschaft bei Milliarden-Finanzierung der S-Bahn München
- 4. August 2022, K&L Gates berät Rock Rail Holdings Limited und SL Capital Infrastructure II SCSp bei ihrem ersten Schienenpersonennahverkehrsprojekt in Deutschland
- 10. Juni 2021, K&L Gates berät Bankenkonsortium bei der Finanzierung von elektrischen Zügen für das SPNV Netz Mittelhessen
- 6. Januar 2020, K&L Gates berät KKR beim Verkauf der ELL European Locomotive Leasing
- 23. Juli 2019, K&L Gates berät Go-Ahead bei 500 Millionen Euro Finanzierung
- 22. Juli 2019, K&L Gates berät Helaba bei Finanzierung einer der weltweit größten Flotten von Wasserstoffzügen
- 29. Mai 2017, K&L Gates berät Helaba und NORD/LB bei Finanzierung von neuen Zügen für die S-Bahn Nürnberg

- 6. Juni 2016, K&L Gates berät ELL European Locomotive Leasing bei Anschlussfinanzierung mit internationalem Bankenkonsortium

SCHWERPUNKTE

- Aviation Finance
- Construction and Infrastructure
- Construction and Infrastructure Project Funding
- Corporate, Acquisition, and Asset-Based Finance
- Power
- Rail and Roads
- Restrukturierung und Insolvenz

BRANCHEN

- Aviation
- Transportation and Logistics
- Transportation Finance

BEISPIELE DER BERATUNGSTÄTIGKEIT

- Beratung eines Finanzinstituts bei der Finanzierung von 27 Wasserstoff betriebenen Regionalzügen des Herstellers Alstom Transport für den Betrieb im Verkehrsnetz Taunus des Rhein-Main Verkehrsverbunds (RMV).
- Beratung des Private-Equity-Investors KKR bei der Gründung der European Locomotive Leasing (ELL) GmbH & Co. KG und bei der Konsortialkreditfinanzierung mit einem internationalen Bankenkonsortium für 100 Lokomotiven.
- Beratung einer regionalen Landesbank bei der Finanzierung von 26 Regionalzügen des polnischen Herstellers PESA für den Betrieb durch die DB Regio AG auf dem Schienenpersonennahverkehrsnetz "Dieselnetz Allgäu".
- Beratung eines führenden Verkehrsunternehmens beim Erwerb und der Leasingfinanzierung von 64 elektrischen Triebfahrzeugen vom Typ FLIRT3XL von Stadler für das Netz „S-Bahn Hannover“.
- Beratung eines Infrastrukturinvestors beim Erwerb und zur Finanzierung eines Portfolios von Güterwagen in Europa.

- Beratung eines führenden Güterwagenvermieters bei der Finanzierung eines Portfolios von 5.000 Güterwagen.
- Beratung eines Infrastrukturinvestors als Sponsor bei der Finanzierung von 55 batteriebetriebenen Stadler Flirt Regionalzügen für das "XMU" Verkehrsnetz in Schleswig-Holstein.
- Beratung eines führenden internationalen Finanzinstituts bei der Finanzierung eines Flugzeuges vom Typ Cessna Citation 680 Sovereign.
- Beratung eines internationalen Bieterkonsortiums im Bieterverfahren der Bundesrepublik Deutschland zum Erwerb und Betrieb des Mautbetreibers "Toll Collect".
- Beratung eines niederländischen Pensionsfonds beim Erwerb und der Finanzierung eines Portfolios von Güterwagen und beim Abschluss eines diesbezüglichen Asset Management Vertrages.